



CALORSTAT

Les constructeurs européens les plus renommés ont équipé leurs voitures avec un régulateur de refroidissement.

Ils ont unanimement choisi la grande marque française "Calorstat";

- Adler - Ballot - Bernard -
- Cottin-Desgouttes - Delage -
- Farman - Hillman - Horch -
- Humber - Minerva - Morris -
- Léon-Bollée - Morris -
- Oxford - Morris-Isis - Saurer -
- Talbot - Unic.

Vous pouvez bénéficier de ce progrès, consacré par la technique moderne en équipant votre voiture actuelle avec un "Calorstat", en tous points identique à ceux montés en série par les constructeurs; son fonctionnement est garanti son automaticité complète.

"Calorstat" règle la température de l'eau du radiateur et la maintient constamment à la température la plus favorable au bon rendement du moteur; sur simple demande, nous vous adresserons notre brochure technique sur le réglage de la température des moteurs.

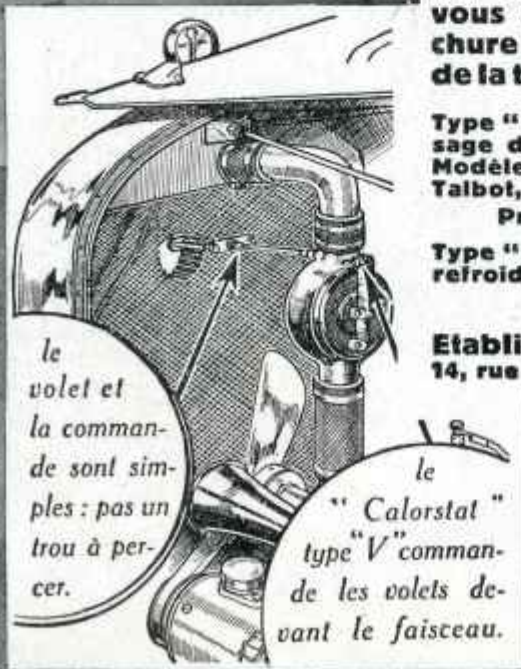
Type "V", avec volets, règle le passage de l'air à travers le radiateur. Modèles prêts à poser pour Citroën, Talbot, etc...

Prix à partir de 795 francs.

Type "C", règle le débit de l'eau de refroidissement.

Prix : 150 francs.

Etablissements Edgar B. Frank
14, rue Crespin du Gast, 14, Paris-XI^e



le volet et la commande sont simples : pas un trou à percer.

le "Calorstat" type "V" commande les volets devant le faisceau.

CALORSTAT